

Студенты! Читать обязательно.

Давайте честно: вы взрослые люди, вас не напугать плакатами «Осторожно, поезд!». Поэтому только сухие факты, которые касаются лично каждого из вас.

1. **Ток в контактной сети — 27 500 Вольт.** Это не 220V из розетки. Для смерти достаточно подойти к проводу на полтора-два метра. Дуга пробивает воздух. Выживают единицы, становясь глубокими инвалидами. Залезть на вагон за красивым кадром для соцсети — билет в один конец или в кресло-коляску.
2. **Поезда стали тише.** Современные локомотивы (например, «Иволги» или «Ласточки») движутся практически бесшумно. Никакого громкого гудения издалека вы не услышите, особенно в городе и в наушниках.
3. **Бессмысленные риски.** Проезд снаружи вагонов (зацепинг) или спрыгивание межвагонного пространства в метро — это не экстрим, а игра в русскую рулетку. Машинист обязан применить экстренное торможение из-за вас, но инерция состава такова, что он протащит вас десятки метров под колесами. Кроме того, за это предусмотрена уголовная ответственность.
4. **Метро тоже железная дорога.** Спуск на пути московского, питерского или любого другого метрополитена — гарантированная смерть от контактного рельса (825 Вольт постоянного тока), который проходит вдоль стены. Он не закрыт защитным коробом везде, а сырость и ваша обувь превращают падение в мгновенный удар током.
5. **Камеры видят всё.** На каждой платформе, каждом перегоне и вагоне сейчас стоит система видеонаблюдения с распознаванием лиц. Бросили камень в кабину? Срезали путь в неположенном месте, создав аварийную ситуацию? Спустились на пути? Вас найдут по горячим следам. Штраф покажется мелочью по сравнению с компенсацией за простой линии метро или МЦД.
6. **Административка бьет по карману и репутации.** Штраф за переход путей в неположенном месте (ст. 11.1 КоАП РФ) — минимум 500 рублей. Но если из-за вашего прыжка на рельсы (даже если вы успели выскочить) заклинило линию и встали тысячи людей — транспортная прокуратура выставит счет за экономический ущерб. А постановка на профучет в вузе может закончиться отчислением при следующем же нарушении устава.
7. **Фактор толпы.** На узких платформах в час пик толпа может случайно толкнуть вас прямо под прибывающий состав. Всегда стойте за ограничительной линией. Если обронили вещь на рельсы — забудьте о ней. Вызовите дежурного. Ни одна беспроводная гарнитура не стоит ваших ног.

Простые правила выживания:

- Наушники — вынуть хотя бы одно ухо. Звук должен предупреждать об опасности раньше, чем ваши глаза.
- Капюшон — снять. Он сужает обзор до двух метров впереди.
- Телефон — убрать в карман при подходе к краю платформы и переходе путей.
- Алкоголь — исключить любые контакты с ж/д инфраструктурой, если выпил.
- Темное время суток — включать фонарик на телефоне (экраном назад) или светоотражающие элементы на одежде, чтобы машинист видел вас издалека.

Железная дорога прощает одну ошибку. Вторую совершить просто не получится. Не пополняйте сухую статистику РЖД и метрополитена. Добирайтесь до общаги или вписки целыми.